

VICTORIA POPULAR

PASADO MAÑANA REABRE COMARGEN

LA HORA

DE CANELONES

Domingo 15 de enero de 1989

AÑO
1
Nº 33



**COOPERATIVA MEDICA
DE CANELONES**

**AHORA CON C.T.I.
y RINON ARTIFICIAL**

Sanatorio: Treinta y Tres 129

TEL. 2250

Políclínicas: Treinta y Tres 127

TEL. 3054-3055

Administración: Dr. L.A. de Herrera 536

TEL. 2000

CANELONES

DRAMATICA SITUACION VIVEN POBLACIONES CANARIAS

FALTA AGUA EN CANELONES

Para OSE
"Tout va
très bien"

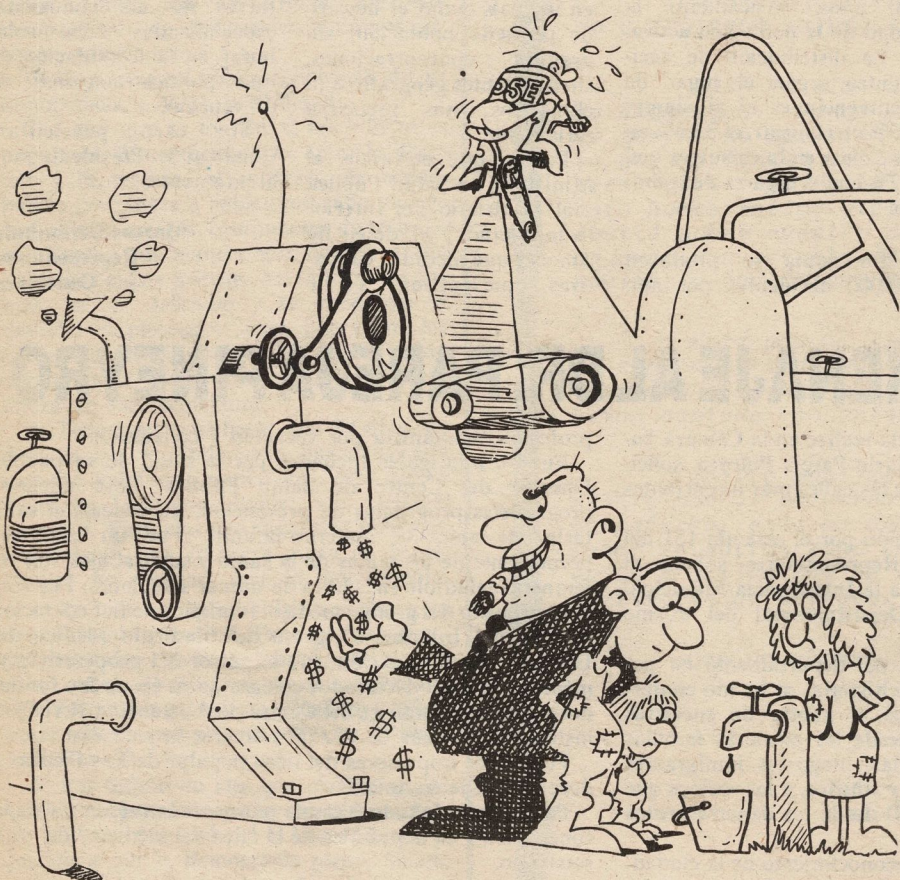


Ilustración de Joe

Administración de las
Obras Sanitarias del Estado
Director

Montevideo, abril 24 de 1986.-

Sres. Ruben C. Darías y Julio C. Lara.-

Toledo.-

De nuestra mayor consideración:

Dando respuesta a la
y referida a la
Quedamos de cualquier manera a las órdenes de los vecinos de esa zona, concien
tes del grave problema que tienen con el agua potable y dispuestos a estudiar
y promover cualquier solución que consideren razonable.

Saluda a Uds. muy atentamente.

Manuel Singlet
MANUEL SINGLET
DIRECTOR

En el fascículo adjunto, un trozo de la nota que le enviara un director de OSE, el señor Manuel Singlet, a los vecinos de Toledo. Como puede verse lleva fecha del 24 de abril de 1986 y les auguraban una demora de tres años, para resolver definitivamente el problema del agua potable en aquella ciudad. Hoy, vencido casi el plazo, nos enteramos que la obra ni siquiera fue licitada. En buen español, le mintieron al pueblo de Toledo.

AFE

**DOS INICIATIVAS QUE
FAVORECEN A CANELONES**

PRIMERA SESION LARGA DE LA MESA DEPARTAMENTAL DEL F.A. EN 1989

Participarán Organización, Finanzas y Propaganda

La Mesa Departamental del Frente Amplio de Canelones y sus comisiones delegadas de Organización, Finanzas, y Propaganda, preparan la sesión larga con la que reinician su actividad en el año 1989.

Dicha sesión se llevará a cabo el domingo 29 de

enero, a partir de las 9 horas, en el local del comité de base "Shangrilá", ubicado en el km. 18.500 de la Av. Ing. Giannatasio.

Por la mañana, se considerará la participación de la departamental canaria en el plebiscito para la anulación de la ley de caducidad (a

realizarse el domingo 16 de abril) junto a las organizaciones sociales y políticas departamentales partidarias de la anulación de dicha ley.

Por la tarde, la Mesa Departamental considerará los lineamientos generales de la plataforma programá-

tica-electoral a ser presentada como proyecto al Plenario Departamental, que debe aprobarlo en su primera sesión del año, del 20 de febrero.

En esta sesión el plenario también proclamará el candidato común a la Intendencia, de acuerdo a lo

resuelto por unanimidad de los sectores políticos y delegación de base en su última sesión del pasado año, realizada el 20 de diciembre.

También por la tarde, las comisiones delegadas de la Mesa Departamental se

reunirán con los delegados de los comités de base canarios y mesas de las coordinadoras, para instrumentar el plan político-organizativo que permitirá la mejor y más eficaz participación de los frenteamplistas en la instancia del plebiscito.

CUATRO MUERTES POR DIA SE PRODUCEN EN URUGUAY

GERMAN NO SE CALLA



**Sábado 28 de enero
Hora 20.30**

Germán dialoga a dos micrófonos con los vecinos de Salinas y balnearios adyacentes

En Julieta y Ruta Interbalnearia. Arco de Salinas.

Organiza: Coordinadora Atlántida. Departamental Canelones. Frente Amplio

**CANELONES
DE FRENTE AL FUTURO
RENOVANDO LA ESPERANZA**

Un interesante planteo que hoy recogemos, presentó en la Cámara de Representantes, el diputado Marcos Carámbula:

Señor Presidente de la Cámara de Representantes Doctor Ernesto Amorin Larrañaga
Presente

De conformidad a lo establecido por el Artículo 151 del Reglamento de la Cámara de Representantes, solicito el envío de la siguiente exposición al Ministerio de Salud Pública y al Ministerio del Interior, y a la Comisión de Higiene y Asistencia de esta Cámara.

Recientemente el Sindicato Médico del Uruguay ha difundido a la opinión pública las cifras de accidentes que se producen anualmente en nuestro país. La mortalidad por accidente de acuerdo a cifras oficiales del Ministerio de Salud Pública, es la tercer causa de muerte después de las afecciones cardiovasculares y tumorales. Se produjeron en 1986 1.316 muertes por accidente.

Es decir, que se producen casi 4 muertes por día en un país de tres millones de habitantes.

actividades frenteamplistas

DEPARTAMENTAL CANELONES

La comisión de Organización de la Mesa Departamental cita especialmente a un delegado por comité de base y a las mesas de las coordinadoras para el domingo 29 de enero a las 14 horas, en el

local del comité de base "Shangrilá", km. 18.500 de Av. ex-Italia, hoy Giannatasio.

Se considerarán informes sobre:

— **Plebiscito**

— **Constitución de la Comisión Electoral Departamental** y formas operativas de la misma.



Los accidentes se producen principalmente en el grupo etario entre los 15 y 60 años, básicamente la edad de la población activa.

La distribución de accidentes según el lugar de ocurrencia es el siguiente: 35% en el hogar, el 33,6% en la calle o en la carretera y el 12% en los lugares de trabajo.

En suma se producen 30.000 accidentes por año

de los cuales 1.346 son mortales.

La magnitud de las cifras en un país como el nuestro de pequeña población, sin grandes concentraciones, sin accidentes geográficos ni climáticos, nos preocupa seriamente.

Por lo que elevamos al Ministerio de Salud Pública y al Ministerio del Interior la inquietud y el deseo de conocer qué medidas educativas, preventivas, y de

higiene ambiental se están tomando. A su vez, entendemos que el Parlamento, a través de sus comisiones especializadas debe colaborar en la formulación de una política nacional de prevención.

Sin otro particular, saludo al Sr. Presidente muy atentamente.

**Marcos Carámbula
Representante
por Canelones**

JUSTO HOMENAJE AL DR. PAREJA PIÑEYRO

El diputado Marcos Carámbula realizó en la Cámara baja, un justo homenaje al Dr. Mario Pareja Piñeyro, solicitando poner su nombre a una de las calles más importantes de la ciudad de Las Piedras.

De conformidad a lo establecido por el artículo 151 del reglamento de la Cámara de Representantes, solicito el envío de la siguiente exposición a la Intendencia Municipal de Canelones y a la Junta Departamental del mismo departamento.

Las Piedras, primera ciudad del departamento en población, con más de 200 años de historia, se ha ido conformando desde su fundación con el aporte de sucesivas generaciones de inmigrantes. Desde las primeras familias procedentes de las islas Canarias, luego los inmigrantes italianos que forjaron su granjas y viñedos, a los vecinos que llegaron en la década del 50 y 60 desde los departamentos del norte del país.

Para los pobladores, para el reconocimiento de la ciudad, es necesario conocer la historia del pueblo y de los hombres que fueron forjando su desarrollo.

En la atención de la salud de la población, hay una figura señera que a casi tres años de su fallecimiento aún no ha recibido el homenaje que merece.

Nos referimos al Doctor Mario Pareja Piñeyro. Médico de

profesión, humanista por vocación y convicción.

Fue un infatigable luchador por la salud de su pueblo. Director del Centro de Salud Pública, llevó adelante progresistas programas de prevención, de educación sanitaria, de atención materno-infantil. Fue un estudioso permanente de los temas de la salud y sus trabajos son referencia ineludible en la hora de buscar soluciones. Fue a su vez propulsor del gremio médico, fundador de la Federación Médica del Interior, dirigente del Sindicato Médico del Uruguay. En la atención, fue impulsor del cooperativismo médico y junto a destacados colegas de su época fue fundador y primer presidente del Centro de Asistencia CRAMI — institución de más de 25.000 afiliados hoy en día.

Fue de los impulsores del liceo popular de Las Piedras y docente desde su inicio.

Por encima de todo fue una permanente referencia en la concepción y en la práctica de la ética del médico y del universitario.

Es por todo esto que acompañamos las iniciativas de poner el nombre del Doctor Mario Pareja a una de las principales calles de dicha ciudad, realizadas en la Junta Departamental, reclamando la mayor celeridad en su tratamiento y resolución.

LA LECCION DE COMARGEN

escribe OSIRIS MUSSO

Las puertas de Comargen se reabren. La lucha de los trabajadores y la movilización de todo el pueblo de Las Piedras, que se prolongó por más de un año y medio, son los artífices de esta victoria.

En todo este período el gobierno se manejó con la voluntad de dismantelar la planta. El monto de las deudas de la empresa con el Estado supera en mucho el valor propio del frigorífico, amén de otras con acreedores privados, dispuestos ellos a desmontar y pasar todo a remate.

La ocupación de la planta por parte del sindicato impidió las ejecuciones. Las innumerables movilizaciones, marchas, concentraciones, asambleas con participación de legisladores y sobre todo, la memorable jornada cívica del 30 de octubre de 1987 que paralizó Las Piedras, abrieron las

puertas a una larga y penosa negociación que finalmente condujo a la fórmula que hoy permite la reapertura.

¡Cuántas veces pareció que todo se perdía! Pero la firmeza del gremio, la solidaridad y el apoyo popular volvían a abrir otra instancia y renacían las esperanzas. Así se quebró la maniobra de la rosca frigorífica y su plan de reestructura de la industria para concentrar el monopolio y aquí fracasó el plan del Partido Colorado y su modelo conservador, volvió a perder otra el Presidente Sanguinetti y su equipo económico. Ganaron los obreros y el pueblo todo de Las Piedras, que quieren que las fábricas trabajen, que defienden el patrimonio del Estado, que es el de todos. Y en medio de esta batalla construyeron un movimiento de vecinos y fuerzas sociales, que trascendió las fronteras locales y se proyectó a todo el departamento, levantando una plataforma reivindicativa de la totalidad de los sectores canarios, con participación de más de 100 organizaciones y que lanzaron el 6

de noviembre pasado en esa memorable pueblada también en Las Piedras.

El sindicato de Comargen y la FOICA, la Mesa Intersindical y el PIT-CNT, los centros comerciales, las gremiales de productores, las comisiones de fomento y tantas otras organizaciones, he aquí los protagonistas. Una vez más la vida ha demostrado que el camino de la unión que no suma, sino que multiplica fuerzas, puede abrir muchas puertas para resolver los problemas que el pueblo reclama y el país necesita.

Nosotros saludamos este triunfo y a todos los que lo hicieron posible. Desde el primer instante nuestras páginas estuvieron al servicio de esta causa, por ello también nos sentimos partícipes de esta victoriosa movilización y seguiremos comprometidos con todas las luchas y reclamos de nuestro pueblo de Canelones.

CON FE, CON OPTIMISMO, CON LA FUERZA QUE DA LA VERDAD

Más allá de "escollos y embrollos" que los enemigos de la pública felicidad interpusieron, la inmensa fuerza de la opinión que defiende la democracia y la justicia, ha logrado imponer la consulta popular. El 16 de abril la ciudadanía decidirá en las urnas si habilita la libre actuación de la Justicia, rompiendo las actuales "manejas" que impiden que los jueces puedan convocar a cualquier persona y comprobar si es o no una persona que está al margen de la ley.

Cortar estas "manejas", desatar a los jueces para que puedan cumplir con su obligación de investigar y comprobar si hay o no hay delito y saber quiénes son los responsables, allí donde existan crímenes, es lo que se va a decidir con el voto ciudadano contra la Ley de Caducidad (impunidad). Para lograr esto se necesita una alta votación favorable a la derogación. Esto significa para Canelones más de 100.000 votos. Surge entonces la pregunta: ¿se puede? La respuesta es positiva: sí, se puede. Pero al mismo tiempo es preciso agregar, si pero esta tarea será inmensamente dura y difícil, su logro depende del esfuerzo desplegado de todos, como con las firmas. De este razonamiento se desprenden entonces algunas reflexiones:

1) Es necesario tomar conciencia de su importancia y de su posibilidad.

2) Saber que se logrará si los militantes populares, democráticos, que aman la libertad y la justicia, se vuelcan, de nuevo, puerta por puerta a hablar con cada uno de sus vecinos, amigos, compañeros de trabajo, etc. Explicar de manera sencilla que puede haber paz si hay justicia. Así se logró las firmas, se las defendió y se conquistó el derecho al plebiscito, para que todos los ciudadanos se expresen. Así el pueblo unido derrotó a la dictadura en 1980; se trata ahora de algo semejante.

3) Tenemos por delante sólo 90 días; en este tiempo es obligatorio llegar a cada persona habilitada para votar; esto quiere decir en Canelones hablar con 230.000 personas. Para ello será necesario poner en movimiento una inmensa masa de gente, ciudad por ciudad, pueblo por pueblo.

4) Lo que hay que hablar y explicar, es sencillo y comprensible. Pueden y deben votar colorados, blancos, frenteamplistas, cívicos, todos: el voto no compromete ninguna opinión política partidaria. Pueden y deben votar todos los empleados públicos, civiles y militares. El voto es secreto.

5) Por último no hay que olvidar que el pueblo uruguayo tiene una elevada conciencia política, que está por la libertad, por la justicia y por la democracia plena. Siendo esto así debemos abordar a los ciudadanos con fe, optimismo y con la fuerza que da la verdad. Tener la certeza de que estamos trabajando por un país mejor, que renace de un pasado doloroso y cruel, que no debe volver jamás.

A.A.

EL AGRADECIMIENTO DE LA JUVENTUD SANDINISTA AL PIT-CNT

"1989; AÑO DEL X ANIVERSARIO DE LA REVOLUCION"

Managua, 7 de Enero.-

Compañero

SRIO GENERAL
DPTO JUVENIL
PIT-CNT

Estimado compañero:

Deseo hacerte llegar a través de la presente un cálido y fraterno saludo.

1988 ha sido un año especialmente duro para el pueblo de Nicaragua. Hemos enfrentado el séptimo año consecutivo de guerra de agresión por parte del gobierno norteamericano, la que ha tenido consecuencias graves en nuestra economía, pero sobre todo en la pérdida de vidas humanas. A pesar de esto hemos salido victoriosos. En el mes de octubre se abatíó sobre nuestro país otra desgracia: el Huracán Juana dejando una secuela de daños incalculables en términos económicos y ecológicos y a pesar de eso somos victoriosos.

Este año al igual que los pasados hemos contado con un contingente de jóvenes solidarios que han llegado a nuestro país a dar su aporte en la cosecha del café. Entre ellos hemos contado con ustedes.

Quiero manifestarte especialmente nuestro agradecimiento por el esfuerzo que sat'nos significó el envío de compañeros, este ha constituido un aporte importante a la labor de solidaridad concreta hacia Nicaragua demostrando en la práctica que no estamos solos y que esta Revolución es también de ustedes.

Con un abrazo fraterno.

PEDRO HURTADO VEGA
COORDINADOR GENERAL
JUVENTUD SANDINISTA 19 DE JULIO

Como se ha informado, una joven canaria, de Santa Lucía, integró la brigada "José Artigas", que fue a expresar la solidaridad de la juventud estudiantil y trabajadora uruguaya con los hermanos nicaragüenses. El hecho fue muy resaltado por los jóvenes sandinistas, que enviaron un mensaje de agradecimiento al departamento juvenil del PIT-CNT, concebido en los términos que damos a conocer en el facsímil adjunto. "No estamos solos y esta revolución también es de ustedes", manifiesta el mensaje que nos congratulamos en publicar.

A UN AÑO DE LA SUPRESION DE SERVICIOS SURGEN DOS INICIATIVAS QUE FAVORECEN A CANELONES

UNA BURLA MAS...

LOS "AHORROS" DE AFE

Acerca de los "ahorros" que ha producido la supresión de servicios de AFE, publicaremos hoy dos perlas, que entendemos son ilustrativas.

PERLA I

Desde principios de 1986 al día de hoy, suman 2.327 los funcionarios que fueron declarados "excedentes" por la mayoría del directorio de AFE. De ellos solo 350 fueron reubicados en otros organismos estatales y cobran en sus respectivos lugares de trabajo. Novecientos cincuenta trabajadores fueron ubicados a préstamo en otros organismos, aunque siguen percibiendo el salario en AFE.

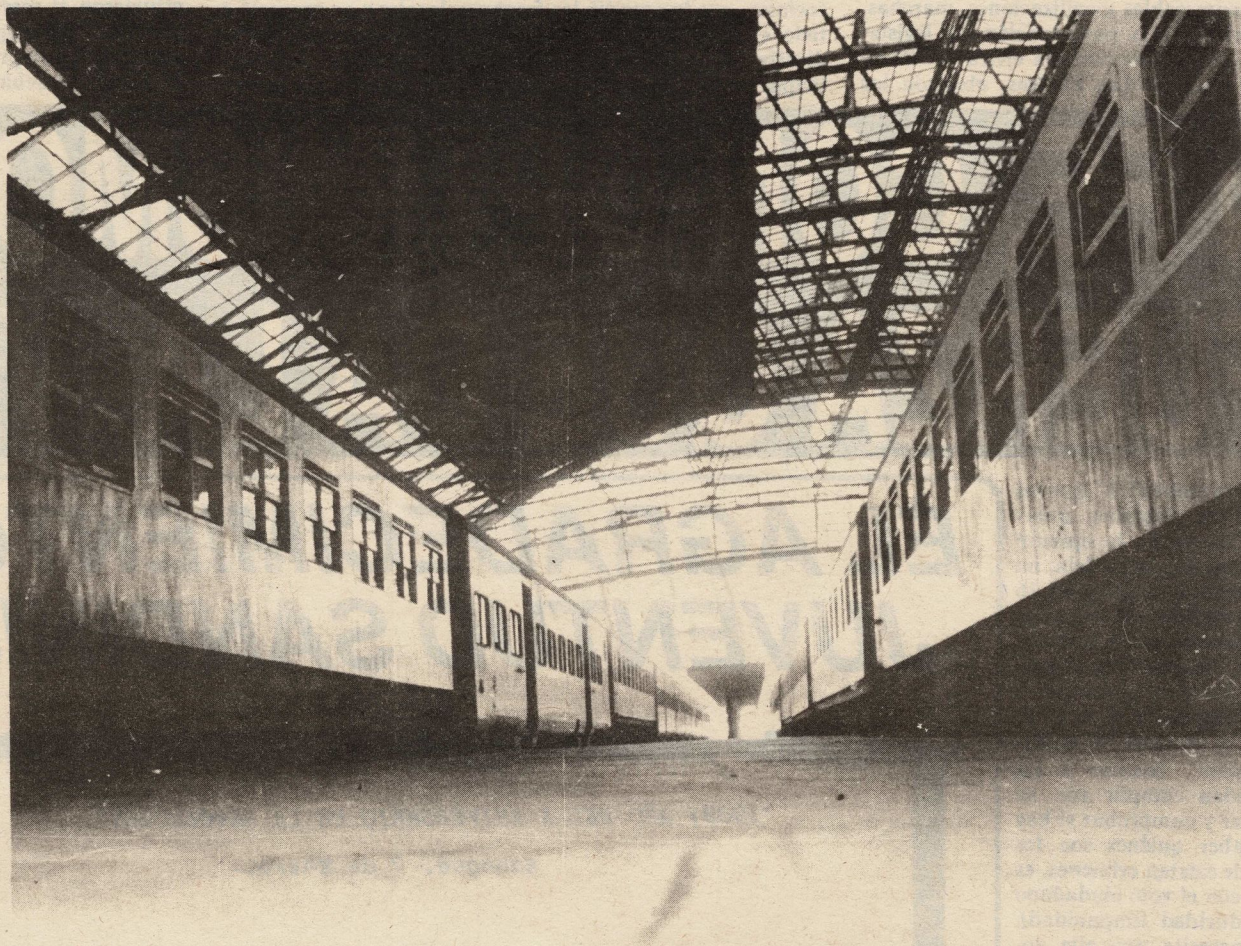
Finalmente quedan entre 1.150 y 1.200 funcionarios que no han sido reubicados y no trabajan, aunque siguen percibiendo su salario.

Se estima que de enero a junio, AFE pagó salarios por un total de 570.000.000 de nuevos pesos a funcionarios que no fueron utilizados por el ente.

PERLA II

La perla 2 se refiere a los pases de empresas de transporte otorgados al personal, por un monto superior a los quince millones de nuevos pesos mensuales.

Como puede verse, la campaña de ahorros emprendida por la mayoría del directorio de AFE sigue dando sus frutos...



LA PROPUESTA DEL F.A.

Cuando el FA propone reimplantar los servicios, ya no se trata de restaurar los malos servicios que teníamos antes de la supresión.

Desde el primer momento ellos tendrán implícito el concepto de servicios que concebimos para el largo plazo.

Si bien se comenzarán con el material y las vías férreas que tenemos, contendrán un mensaje hacia la población de algo que cambia y puede ser irradiado.

Hacemos cuestión de empezar a trabajar con lo que tenemos, organizándolo mejor, por oposición al gobierno, que suprimió los servicios planteándose con falsedad, realizar un servicio utópico, como ya hemos visto.

Nosotros, para mejorar los servicios, precisamos sí, un enorme esfuerzo de disciplina y vocación de servicio y apelamos así al apoyo de la Unión Ferroviaria en la puesta en marcha de este Plan.

La rentabilidad se mide en la visión nacional de los servicios, en eso hacemos cuestión desde el primer momento, pues esto responde a nuestro enfoque de la

empresa pública, a no dejar en el camino a ningún sector de la producción, el pequeño productor y el grande, el comerciante de campaña, el estudiante, el trabajador, la gente de escasos recursos que debe viajar por mil motivos. Si ignoramos la actual estructura productiva, nunca vamos a reformarla. También esto es por oposición al gobierno, que sólo quiere servir a pocos clientes grandes, quedando en dependencia de cómo les vaya a ellos, y con la estructura productiva a la deriva.

LOS SERVICIOS PROPUESTOS

Con la definición de lo que deben ser los servicios a largo plazo, es fácil proyectar lo que se puede brindar a corto plazo con los criterios antes establecidos: usar los recursos existentes y apoyar la estructura productiva. De inmediato, comenzar las inversiones para tener el ferrocarril prácticamente en régimen para el año 1997.

1) Servicios de pasajeros.

(pasa a página 6)

En una decisión que cada vez se hace más difícil de explicar, la mayoría del directorio de AFE tomó, hace más de un año ya, la determinación de suprimir totalmente los servicios de pasajeros en toda la red de vía férrea, así como mediatizar considerablemente el traslado de carga.

Como se ha denunciado públicamente, sin que fuera rebatido, el desmantelamiento de AFE se inició prácticamente con el advenimiento del gobierno democrático, en 1985, con la supresión de servicios, eliminación de estaciones, redistribución de personal, suba desmedida de tarifas, en particular aquellas que suponían un beneficio para los trabajadores, estudiantes, etc. Todo hecho en función de ir "echando" a la gente del ferrocarril.

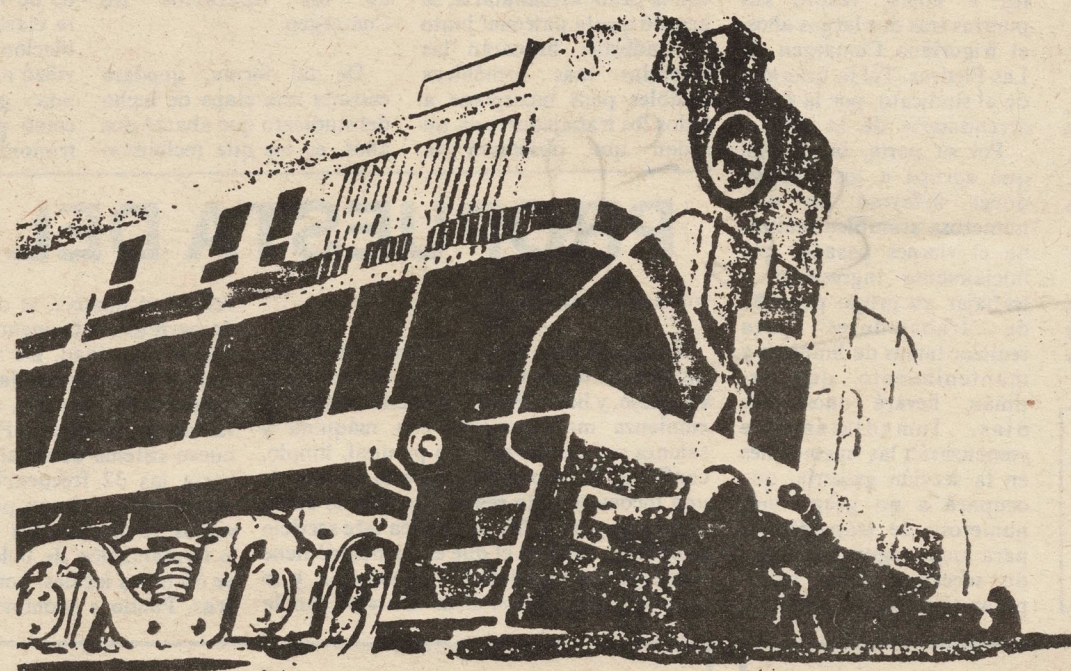
Sería muy largo de detallar cómo se fue produciendo el deterioro de AFE a través de los años. Pero si se puede decir que no se invirtió peso alguno en mantenimiento y desarrollo del patrimonio del ente, amén de múltiples medidas que fue tomando la mayoría del directorio, como forma de justificar la liquidación del ferrocarril, privatizar sus servicios, en lugar de tratar de mejorarlos y colocarlos en función de los intereses del país.

Hoy, cuando ya nadie en este país duda acerca de los claros objetivos perseguidos para liquidar el ente ferroviario, cuando ni el más crédulo de los ciudadanos hace fe de las paparruchas de los servicios alternativos, se pone en evidencia que se ha optado por los caminos menos seguros y más caros.

Y es precisamente en esta circunstancia, cuando se agiganta el reclamo de restituir los servicios de AFE, que surgen dos iniciativas que, además, benefician notoriamente a Canelones y su gente. Ellas tienen que ver con dos propuestas, una del Frente Amplio, de fondo, y otra coyuntural que ha elevado el edil por Montevideo, Ramón Cabrera, de Democracia Avanzada, de las cuales nos ocupamos en esta misma página por separado.



(Pasa a Pág. 6).



SUPLIR CON AFE EN CANELONES LAS CARENCIAS DE MONTEVIDEO

Cuando el edil Ramón Cabrera presentó su propuesta en el seno de la Junta Departamental capitalina, fundamentó su iniciativa de reactivación de servicios de pasajeros entre Montevideo y varias estaciones de Canelones, señalando entre otras cosas que "este tema de la contaminación de las playas, nos mueve a buscar soluciones para la población utilice la estación que corresponde a su escasos recursos, que no cuenta con medios de locomoción propios y tampoco con posibilidades de concurrir a las diversas zonas que puede brindarle el departamento de Canelones. ¿Qué caminos tomamos como representantes comunales de la población? ¿Dejamos que transcurra una nueva temporada sin darle la posibilidad de que las familias con sus niños y ancianos puedan tener ese pequeño disfrute de tomar un poco de sol y darse un baño? Yo creo que todos debemos compartir que debemos agotar todos los medios para superar esta instancia, poniéndonos de acuerdo para encontrar una salida frente a un hecho concreto que vuelve a repetirse este verano.

Y en este cuadro debemos analizar ¿cuáles son los caminos? ¿hay o no mecanismos para utilizar y poder ayudar a resolver las inquietudes de la gente? ¿Es razonable o no que pensemos en cómo coordinar con un medio de transporte, que es el Estado y que puede jugar un papel tan importante en esta instancia como es el caso de AFE, y la posibilidad de traslado de nuestro departamento hacia el de Canelones, donde se puede suplir la falta que ahora tenemos en Montevideo?

Como todos sabemos, AFE cuenta con material tractivo y remolcable que podría ser utilizado. Tiene también instalaciones fijas, o sea estaciones en las zonas del este (con hermosos edificios y con personal en actividad) tanto en Atlántida, Parque del Plata como La Floresta; lo mismo para el lado norte (Sta. Lucía y 25 de Agosto). Lugares donde la familia puede concurrir cómodamente sentada y llevar consigo todos los elementos de playa que por otros medios le resulta imposible trasladarlos.

Nuestra propuesta la concebimos con coches Ganz-Mavag, porque conocemos que ese material está disponible y en condiciones de ser utilizado. Pero pueden utilizarse también salones y máquinas, que en la actualidad están igualmente disponibles por lo reducido de los servicios en materia de cargas.

Nuestra propuesta consiste en general en lo siguiente:

Tomando la parte del este, partimos de Est. Central a La Floresta, para los días de semana con salidas a las 8 y 13 hs. y regresos desde La Floresta desde las 18 y 20 hs. Para los días sábados, domingos y feriados aumentamos en dos corridas más, tanto desde Central como desde La Floresta (salidas a las horas 6.30, 8.30, 10.30 y 12.30; regresos a las horas 17, 18, 20 y 21).

Por otra parte concebimos estos servicios no sólo para que se trasladen pobladores del centro de Mdeo. sino a los pobladores que abarcan el contorno de toda la ciudad. Por lo tanto proponemos que dichos servicios tengan paradas en todas las estaciones que están dentro de ese límite. O sea, partiendo desde Central, que paren en L. Carnelli, Yalay, Sayago, Peñarol y Manga, con destino a La Floresta y sus anteriores. Pque. del Plata y Atlántida. Queremos dar así la posibilidad de que la población de Montevideo, en especial aquellas de propio barrio, evitando así un gasto adicional de transporte. Y en su destino, combinar con la I.M. de Canelones la puesta en práctica de servicios de ómnibus de recorridos cortos entre las estaciones mencionadas y las playas respectivas.

Teniendo en cuenta que existen otros lugares en el Dpto. de Canelones (línderos con Florida y San José) que además son tradicionales y muy codiciados por la población montevidéana proponemos un tratamiento casi similar para el lado norte, caso Sta. Lucía y 25 de Agosto.

Para este caso proponemos una frecuencia permanente, partiendo desde Central con destino a 25 de Agosto a las horas 8 y 13 (incluyendo sábados, domingos y feriados)."

UNA PROPUESTA REALISTA Y NECESARIA

Sr. Presidente de la Junta Departamental de Montevideo Prof. Ruben Ottati Jorge

Presente

Por este intermedio, solicitamos a Ud. se sirva remitir a la Intendencia Municipal de Montevideo, la siguiente moción:

En virtud del actual estado de contaminación en que se encuentran las distintas playas del Dpto de Montevideo, que impidieron la concurrencia de la población durante la última temporada veraniega, lo que se repetirá para el próximo período.

En conocimiento de que la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE), posee instalaciones fijas (estaciones en actividad) como son, Atlántida, Parque del Plata, La Floresta, etc., lindantes con las playas de esos lugares y en condiciones de recibir a los pasajeros que allí se trasladan.

Teniendo en cuenta que ese organismo cuenta con el material tractivo suficiente y en condiciones, así como con el personal idóneo para el manejo y funcionamiento normal del mismo, moclonamos:

1) Para que, a través de la Intendencia de Montevideo, se solicite a AFE, el costo por la corrida de esos trenes, con material Ganz Mavag, para los siguientes días y frecuencias:

Central-La Floresta: los días de semana, con salidas desde Central a las 8 hs. y 13 hs. y regreso desde La Floresta a las 18 y 20 hs.

Los sábados y domingos y feriados, con salidas desde Central a las 6.30, 8.30, 10.30, y 12.30 hs. y regresos desde La Floresta a las 17, 18.20 y 21 horas.

Estos servicios tendrían paradas en todas las estaciones y paradas del Dpto de Montevideo, o sea hasta estación Manga y sus destinos serán las estaciones Atlántida, Parque del Plata y La Floresta.

2) Por las mismas razones que exponemos para el lado del este, sugerimos un tratamiento adecuado para las zonas del lado norte, concretamente para estación 25 de Agosto, con similar material para los siguientes días y horas.

Central-25 de Agosto: días de semana, sábados y domingos y feriados, salidas desde Central a las 8 y 13 horas, y regresos desde 25 de Agosto a las 18 y a las 20 horas.

3) Coordinar con la Intendencia de Canelones los posibles servicios de ómnibus que puedan destinarse en las tres estaciones del este.

4) Estos servicios correrían entre el próximo 8 de diciembre y el final de la semana de turismo.

Sin otro particular, saludo atentamente.

Ramón Cabrera

La excusa era el déficit; pues bien, el déficit se mantiene igual, pero ahora parece ser admisible

El déficit de AFE, principal argumento de las autoridades del MTOY y la mayoría del directorio para aplicar la supresión de servicios, se mantiene en iguales términos, declaró el director Luis Nunes a este cronista.

"No mejoró—específico— porque lo que se recauda por cargas no compensa lo perdido por pasajeros y encomiendas. Por otro lado la mayoría del personal 'excedentario' sigue cobrando en AFE, solo 350 funcionarios cobran en otros organismos".

"Pero hay que tener en cuenta que una cosa era AFE cuando cumplía un sentido social, transportando pasajeros, jubilados y estudiantes a menor tarifa, encomiendas a pequeños productores. Entonces era admisible cierto déficit pero hoy que un ente trabaje para seis empresas transportando carga y mantenga el mismo déficit es inadmisibile", dijo Nunes.

El director de AFE puntualizó que el transporte de encomiendas no fue privatizado, "sencillamente nadie lo está

dando".

"Este servicio puede ser definido como una tradición, está en la ley orgánica de AFE. Permita a una panadería de Blanquillo mandar galletas al km. 329 o a pequeños productores de cualquier parada, Totoral por ejemplo, enviar tres bolsas de boniatos a Guichón. Ese servicio no lo hace nadie. Nos fue suprimido, con las graves consecuencias

(Pasa a Pág. 6).

Fin de un largo conflicto

PASADO MAÑANA REABRE COMARGEN

LA EXCUSA ERA...

(Viene de Págs. centrales)

para los productores pequeños y la actividad del agro".
"El servicio que cumple la empresa FERROCARGO, agregó, lo que hace es agudizar la centralización del Uruguay. Envía por AFE desde la estación Central hacia treinta y tres puntos del país vagones completos con pequeños despachos. Hace poco me informaron que a un total de 17 localidades se enviaron —en 17 vagones— algo menos de una tonelada de carga. Los gastos que esto significa van por cuenta de AFE".

El director Luis Nunes ha sido uno de los fervientes promotores de la restitución de todos los servicios del ferrocarril, impulsando en tal sentido distintas propuestas para mejoramiento del ente.

LA CASA DE LA VERJA

Herrería Artística - Herrería de Obra

Rivadavia 2090
esq. J. Requena

Pasado mañana martes, a las 9 horas, reabre sus puertas tras dos largos años, el frigorífico Comargen de Las Piedras. Tal lo informó al sindicato, por la firma arrendataria de la planta.

Por su parte, la gremial que agrupa a los trabajadores informó en una numerosa asamblea realizada el viernes pasado, que inicialmente ingresarán a trabajar un grupo pequeño de trabajadores para realizar tareas de limpieza y mantenimiento que estiman, llevará unos diez días. Inmediatamente comenzarán las operaciones en la sección grasería, que ocupará a un grupo más numeroso de trabajadores, para luego seguir habilitando secciones hasta incorporar al resto del personal.

En la reunión mantenida con la firma arrendataria, se acordó que la patronal junto al sindicato, buscarán las fórmulas más armónicas posibles para incorporar a todos los trabajadores en un orden que observará la

capacitación y la antigüedad de los operarios de Comargen.

De tal forma, quedará cerrada una etapa de lucha del sindicato que abarcó dos años, en los que recibieron

la solidaridad del gremio todo de la carne, del resto de la clase obrera y de la población pedrense que se movilizó mil veces para reparar una gran injusticia, así como para defender el patrimonio nacional.

PROPUESTA DEL F.A.

(viene de páginas centrales)

1) **Suburbano.** Hemos definido un radio de 30 kms. desde Central, que abarca hasta Progreso, y hasta Pando, posteriormente. Se comienza modestamente con máquina y salones cada 3 horas, pero puntual, limpio, confiable. Se dispondrá para este servicio de una locomotora de reserva, lo que no se ha dado nunca en AFE. Se destaca este servicio pues es un radio en el que el ferrocarril tiene sensibles ventajas sobre el automotor, y se trata de acentuarlas. Esas ventajas son la

velocidad relativa, el descongestionamiento de carreteras, la menor contaminación, la mayor capacidad. De manera que se inicia con seis frecuencias diarias a Progreso, para luego renovar las vías, agregar una segunda vía desde Sayago a Progreso, instalar un nuevo sistema de señalización e ir llegando hasta las 32 frecuencias diarias que prevemos para el largo plazo. A Pando prevemos 10 frecuencias diarias. Se proyecta la implantación de boletos de combinación de ómnibus locales, por ejemplo en Las Piedras, Pando y Montevideo, con el tren.

REMITIDO PUBLICO

¡¡UNION FERROVIARIA EXIGE UNA RESPUESTA!!

¿Qué sucederá con ellos? ¿Ustedes qué opinan y qué proponen sobre los mismos? ¿Qué nos dicen a los ferroviarios y a la Ciudadanía sobre este gravísimo problema? ¿Puede el país seguir soportando esta situación?

Nosotros entendemos que esta decisión ha golpeado mucho a la población, en especial a todo el Interior. ¿Ustedes qué respuesta tienen, piensan lo mismo?

Entendemos que hay que responder ahora y no más tarde. Hay que definirlo ahora y no después de noviembre de 1989.

Porque es ahora que los trabajadores no pueden ir a trabajar, los estudiantes a estudiar y los pequeños productores no pueden producir porque no tienen trenes para el traslado de lo que recogen. Y es ahora que esa gente está emigrando.

Cada partido se dará un programa y se comprometerá con él frente a la población. ¿En dicho programa figura el tema del ferrocarril y su futuro? ¿Pero ahora, qué pasa? Las penurias y las necesidades no pueden esperar.

No es solución, ni se puede aceptar el "veremos después de noviembre" y el "necesitamos un ferrocarril útil". ¿Y ahora qué? ¿Se puede admitir que la gente viaje hacinada, perdiendo cantidad de horas fuera de sus casas, pagando boletos con precios caros, porque los "servicios alternativos" no cubren las necesidades y tampoco las comodidades?

¡SOBRE TODO ESTO QUEREMOS RESPUESTAS AHORA!

Todos los candidatos que se postulan, así como todos los Partidos Políticos, pueden (y deben) incidir para que los servicios se reimplanten por medio de AFE en lo INMEDIATO, con su material y su personal.

No se puede hablar de grandes cambios en el futuro si mientras tanto, **ahora** todo se disuelve.

Nuestra gremial, como toda organización social, alberga en su seno a hombres y mujeres de todas las tendencias partidarias o filosóficas, pero a todos (sin distinción) nos aflige lo mismo y bregamos por una misma solución.

Y Unión Ferroviaria como tal, tiene la obligación de manifestarla y exigir respuesta a quienes requieren el veredicto de la ciudadanía para la conducción de los destinos del país, y el ferrocarril está directamente vinculado a dicho destino.

Estaremos pendientes de cada actitud y la evaluaremos públicamente.
UNION FERROVIARIA - PIT-CNT

¿TU VAS A IR, OLIVER?



**NO, STAN, Y ESO ME
PONE MUY TRISTE**

San Ramón vivió la fiesta

LOS PRIMEROS QUINCE AÑOS DEL CLUB ARGOS

Una presencia estelar: Yubert Lemos



El Argos de todos los tiempos y su rival con algún nombre pomposo en el fútbol nacional y... mundial. San Ramón vivió la fiesta de los 15 años del Club Argos.

Con un magnífico marco de público y en una jornada muy emotiva se realizaron los festejos del 15º aniversario del Club Argos de San Ramón. El espectáculo consistió en un encuentro de baby fútbol, reparto de golosinas para más de 300 niños, entrega de medallas y placas recordatorias a fundadores y personas allegadas a este club, desde sus comienzos, y como broche de oro un vibrante partido en el que alternaron jugadores de las distintas generaciones del Argos, y estrellas del fútbol profesional como el reciente campeón de América y del Mundo, Yubert Lemos. También participaron los papales Leites y Carreras, este último fundador de la institución agasajada. Lamentablemente por problemas personales no pudo asistir la estrella del Racing Matra de París, Ruben Umpiérrez.

Gerardo Aquino, promotor de esta fiesta deportiva es el único jugador del Argos que ha actuado en forma ininterrumpida durante estos 15 años. En una jugosa charla, brindó declaraciones a LA HORA de Canelones.



Yubert Lemos, un campeón de América y del Mundo, con una modestia ejemplar. No importó su categoría internacional. Había que darle una mano al Argos y allí estuvo.

LHdeC: Gerardo, hablemos del origen de esto que se llama Argos y que hoy tiene 15 años de existencia.

G.A.: El Argos nació en el liceo como iniciativa del hoy director del instituto, Hermán González, con la perspectiva muy clara de constituirse en un equipo que se proyectara en el futuro, teniendo como propósito el fomento del deporte y la amistad. En nuestro medio existieron equipos muy buenos, en el campeonato comercial, que posteriormente desaparecieron como por ejemplo "Tío Calambre", "Ansina", "Alyma" y otros. Por eso soy enemigo de la vieja idea de los cuadros de boliche, porque a la larga van desapareciendo inexorablemente.

Por eso apuntamos siempre a la consolidación de un grupo humano capaz de mantener al equipo. También es nuestra característica realizar obras benéficas, relacionadas principalmente con los niños.

LHdeC: Una reflexión tuya sobre el fútbol de San Ramón.

G.A.: El tema del fútbol en San Ramón, necesita, para empezar, que toda la gente vinculada a este deporte se sienta a discutir seriamente y volcar todas las ideas en ese ámbito. Es necesario dejar a un lado lo que nos divide. La experiencia del Argos ha demostrado que la gente está dispuesta a apoyar el deporte, siempre y cuando se le brinde espectáculo.

DESDE SANTA ROSA PARA EL SEÑOR INTENDENTE

Vecinos de Santa Rosa nos han dirigido con destino al Sr. intendente de Canelones, la siguiente nota que firmaron para su publicación:

Quisiéramos solicitarle, señor intendente, si sería factible que en su agotadora rutina tuviera un tiempito para poner sus ojos en un pequeño parque infantil que se encuentra recostado en la plaza pública de Santa Rosa contra la calle José Pedro Varela.

El mismo se halla en avanzado estado de abandono necesitando una reparación inmediata para que siga manteniendo su existencia.

Uno de los dos toboganes ha desaparecido de su lugar de origen; el otro, por su altura, y la falta de sus primeros cuatro escalones, se ha hecho casi inutilizable; los subibaja se hallan reducidos al número de uno ya que

los otros dos se los llevó el tiempo junto a la simbiótica ayuda de la gestión municipal en tal sentido; las hamacas van por el mismo camino, de no instrumentarse una solución urgente.

Deseamos destacar que además de la nutrida concurrencia infantil que allí se hace presente diariamente, hacen su lugar de esparcimiento los alumnos del jardín de infantes público.

Hay una duda que nos acosa, señor intendente, saber si será capaz de mirarle a los ojos a uno de estos niños y negarle una pronta solución al problema que promovemos.

Agradeciéndole desde ya su atención, le saludan, padres de los niños que concurren a la plaza referida.

EL QUINCENARIO DE PANDO



25 de Mayo 926 - Pando

POR PRIMERA VEZ

Una guía informativa al servicio de clubes, federaciones, organismos y todas aquellas personas vinculadas al deporte nacional.

GUÍA NACIONAL DE LOS DEPORTES



Auspiciada por:

Comité Olímpico Uruguayo

Confederación Uruguay de Deportes

Comisión Nacional de Educación Física

AUSPICIAN

Incluye
potencia sobre
los juegos
olímpicos

Dramática situación viven poblaciones canarias

FALTA AGUA EN CANELONES

Barrios de Las Piedras toman mañana medidas de lucha. "Si tenemos que quedarnos con nuestras familias aquí, frente a OSE, hasta que nos den agua, así lo haremos". A la población de To-

ledo, OSE le viene mintiendo desde hace 3 años. El diputado Carámbula reclamó surtidores y camiones cisterna, para dar agua urgente a Las Piedras.

Al tiempo que el Sr. Pedro Bonilla, Jefe de Relaciones Públicas de OSE salía a la prensa para asegurar la capacidad del ente en lo que a abastecimiento de agua potable se refiere, una numerosa delegación de vecinos de distintos barrios de Las Piedras se daba cita ante la dependencia de OSE local, para protestar por la falta total del líquido elemento.

Un día antes, el diputado por Democracia Avanzada, Gonzalo Carámbula, ingresaba un pedido de informes sobre el abastecimiento de agua a la ciudad pedrense, abogando para que, en forma urgente, se buscara paliar la situación con surtidores y camiones cisterna para aquellos barrios más afectados.

Paralelamente, llama la atención la actitud insensible de la Intendencia del Partido Colorado, que parece vivir en otro mundo sin sentir el dramático llamado de la población canaria.

UNA CONCENTRACION QUE SE HIZO OIR

Como lo ha venido denunciando periódicamente **LA HORA DE CANELONES**, las vicisitudes de los vecinos de Las Piedras por conseguir agua, no son nuevas. Parecen constituir —obra y gracia de OSE—, algo así como un mal endémico.

Un día son los vecinos del barrio Rossi, otro de La Pilarica, o del barrio Rassetti, los que protestan porque el suministro es muy malo o casi nulo. Pero ahora las dificultades han alcanzado el pico más alto por lo que, en la jornada del viernes pasado, resolvieron concentrarse junto a otros dolientes de Las Piedras, ante las dependencias de OSE para reclamar por un servicio que se les cobra religiosamente, pero no se les brinda.

Parece ser que los resultados de la entrevista fueron muy magros. Con un "son problemas técnicos", los despidieron sin mayores explicaciones. Cuando los vecinos solicitaron la presencia de los técnicos para que se les explicara por qué no tienen agua, se les contestó con "no están".

Irritados por lo que entienden una burla más, los vecinos improvisaron una asamblea allí mismo, en la calle, donde hubo quienes propusieron medidas de fuerza y actividades propagandísticas para que "todo el mundo supiera lo que estamos pasando".

Finalmente, se resolvió convocar a una nueva asamblea para el próximo lunes (mañana), donde se determinarán los pasos a seguir.

"ATENTADO A LA DIGNIDAD HUMANA"

En medio de la inusual concentración de vecinos y de las protestas cada vez más airadas, **LA HORA DE CANELONES** conversó con Nelson Chocho, dirigente de las comisiones de vecinos, quien nos señaló en tono ofuscado que "aquí todo es un verso. Nos tienen como pelota de ping pong sin que nadie se haga responsable por la falta de agua. Y claro, en tal circunstancia se produce esta conmoción social, porque no se nos puede responder a la falta de agua, con



un "son problemas técnicos" y arréglense como puedan. A nosotros nos cobran el agua y tenemos derecho a tenerla. Precisamos agua y nos la tendrán que suministrar. Estamos dispuestos a todas las medidas que sean necesarias. Si tenemos que quedarnos aquí frente a OSE con nuestras familias hasta que nos den agua, así lo haremos. Es que la actitud de OSE para con los vecinos de Las Piedras, constituye un atentado a la dignidad humana que nos resistimos a tolerar", terminó diciendo nuestro entrevistado.

OSE: AQUI NO PASA NADA

Para OSE sin embargo, parece que todo está bien; incluso los jefes del organismo siguen asegurando tener capacidad para abastecer de agua a la población. Si acaso, sólo se limitan a exhortar a la población a no derrochar agua.

No obstante, el directorio de la Administración de Obras Sanitarias del Estado, prohibió el consumo de agua potable para "fines accesorios" —riego de jardines o lavado de veredas, por ejemplo— entre las 6 y las 24 horas, en Pando, La Floresta, Costa Azul, Belho Horizonte, Joanicó, San Jacinto, San Bautista, Las Piedras —parece broma, ¿no?—, Toledo, Joaquín Suárez y San Ramón.

En los balnearios Atlántida, Parque del Plata y Las Toscas, en tanto la prohibición regirá durante el horario comprendido entre las 10 y las 22 horas, hasta el fin de la temporada veraniega.

Las transgresiones a estas disposiciones, darán lugar a la suspensión del servicio por 24 horas y por 72 horas en caso de reincidencia, previéndose, incluso, el corte definitivo si se siguiera sin observar las disposiciones anotadas.

EL PEDIDO DE INFORMES DEL DIPUTADO CARAMBULA

Surtidores, camiones cisterna y otras soluciones complementarias, solicitó el

diputado Gonzalo Carámbula (FA-DA) para paliar la grave situación que afronta la población de Las Piedras, en el suministro de agua potable.

Como es sabido, y sufrido por la población pedrense, el suministro de agua potable para la segunda ciudad en número de habitantes del país, es muy malo desde hace muchos años a la fecha, situación que se ha visto agravada en el presente período por la ausencia de lluvias que padece la República.

Barrios enteros quedan sin el líquido elemento con lo que ello supone en cualquier época del año, creando una situación aún más grave en la temporada de verano. Las múltiples gestiones cumplidas ante OSE a través de los años, no han surtido efecto alguno.

En tal circunstancia y ante el anuncio por las autoridades de OSE, de que "durante el corriente mes de enero el suministro de agua potable a la ciudad de Las Piedras estará sujeto a graves limitaciones", en tanto por otra vía, la misma repartición hacía saber que las dificultades no cambiarían en todo el período de verano, es que el diputado Carámbula solicitó saber, a través de un pedido de informes cursado a la Administración de las Obras Sanitarias del Estado, por intermedio del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, las posibilidades de encarar, en forma urgente, con el apoyo de la Intendencia Municipal de Canelones, Ministerio de Transporte y Obras Públicas y otras entidades oficiales, soluciones complementarias, especialmente a través de surtidores y camiones cisterna, para proveer de agua potable a los barrios más carenciados de la populosa ciudad.

Finalmente, también el diputado de Democracia Avanzada solicita conocer las "causas de las insuficiencias del aprovisionamiento y las disposiciones que se hubieran adoptado para resolver definitivamente el problema".

EN TOLEDO, SITUACION DRAMATICA

En tanto la población de Toledo se ve enfrentada a una situación de ausencia casi total de agua, desde hace un mes a la fecha. Los vecinos no logran obtener una gota de agua de los ramales de OSE, proveyéndose, penosamente del líquido elemento, en las casas de personas que tienen pozos en sus hogares.

"La poca agua que llega a Toledo —nos manifestaron— viene en horas de la noche, entre las 2 y las 5 de la madrugada, y se la consume totalmente la Escuela Militar y el Batallón de Infantería, que cuenta con bombas de succión muy poderosas, por lo que nosotros seguimos sin agua".

Sobre el particular, tenemos a la vista un informe oficial de OSE, firmado por el director Manuel Singlet, que luce fecha de abril 24 de 1986, en el que respondiendo a una nota enviada por vecinos de Toledo que se refería a las carencias de abastecimiento de agua en Toledo, el citado funcionario señala que "el suministro se realiza por intermedio del troncal Las Piedras-Pando y una pequeña perforación. Existen dos grandes consumidores permanentes —Escuela Militar y Batallón de Infantería— y dos ocasionales, una industria y una fábrica. El servicio es totalmente deficitario en verano fundamentalmente en la zona céntrica. La solución de fondo es la construcción de la nueva troncal.

Lamentablemente, inconvenientes no extraños a las licitaciones importantes demoraron este trámite y actualmente se ha hecho un nuevo llamado, y se considera que esta troncal podría entrar en funcionamiento en un plazo de aproximadamente tres años", decía el citado informe que lleva casi tres años de producido.

La nota firmada por el director Manuel Singlet, finalizaba diciendo que "quedamos de cualquier manera a las órdenes de los vecinos de esa zona, conscientes del grave problema que tienen con el agua potable y dispuestos a estudiar y promover cualquier solución que consideren razonable".

LE MINTIERON AL PUEBLO DE TOLEDO

Si uno se atiene al informe del director Singlet, la obra que daría solución al problema del agua potable para Toledo, estaría ya en vías de resolverse, habida cuenta de que han transcurrido exactamente dos años, ocho meses y veintitrés días de la fecha en que el citado jerarca anunció tres años para la puesta en funcionamiento de la obra, por lo que estaríamos a cuatro meses y siete días, para ser más precisos, de la fecha elegida.

Sin embargo, que nosotros sepamos, la obra ni siquiera ha sido licitada, por lo que en claro idioma español, se le ha mentido a la gente, se han burlado del pueblo de Toledo, con algo tan esencial como es el suministro de agua potable.

Y ahora que le dirán al pueblo de Toledo, ¿que esperen otros tres años? ¿que van a licitar la obra?