



**S.U.N.C.A.**  
**FILIAL SAN JOSE**

Buenos Aires 344  
Teléfono 95 17 12  
Montevideo - Uruguay

A TODOS LOS TRABAJADORES

Hoy, los trabajadores de todo el país, paramos una hora por turno en solidaridad con la lucha que los trabajadores ferroviarios llevan adelante hace más de 50 días. Conflicto que se desató cuando durante más de cuatro meses fueron vanos los esfuerzos de los trabajadores de la Unión Ferroviaria por encontrar una respuesta positiva a sus reclamos, que no son otros que las mejoras que los otros Entes Estatales han obtenido:

- \* Compensación por alimentación
- \* Prima por antigüedad
- \* 30% de compensación por horario nocturno
- \* Horas extras, feriados y descansos a tiempo doble
- \* No descuento de los días por lock out del Directorio

Esta plataforma reivindicativa fue planteada ante los Ministerios de Trabajo y Seguridad Social, Ministerio de Economía y Finanzas, Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Directorio, Parlamento, cuando el 22 de julio, el Directorio amenaza con una Circular de tipo Represivo, que apuntaba al cercenamiento de las libertades sindicales, (Declaración sobre servicios esenciales). El acto organizado por nuestra central el 23 de julio y gestiones realizadas a nivel político frenan este intento reaccionario.

Las medidas de lucha que llevaban adelante los trabajadores ferroviarios consistían en correr los trenes de pasajeros normalmente, de forma de asegurar el transporte de la población de más escasos recursos, no así los que transportaban mercaderías. Este hecho se vio interrumpido cuando el 16 de agosto, se implanta definitivamente la circular represiva

Y la respuesta de los trabajadores ante este hecho es ocupación de los lugares de trabajo, manteniendo el servicio de pasajeros, bajo la consigna de "Un ferrocarril al servicio del pueblo". El Directorio resuelve suspender la corrida de trenes de pasajeros, los compañeros mantienen el servicio y de Estación Central sale un tren completo, en servicio normal, con los maquinistas habituales, finalmente es detenido antes de llegar a destino.

La escasa voluntad dialogadora del Directorio, lleva a que las fuerzas policiales ocupen los lugares de trabajo, desalojando a los trabajadores, hoy en Canelones y Montevideo mantienen las instalaciones ocupadas por la fuerza policial. De esto hace 24 días. Los trabajadores no vuelven a sus tareas mientras esté ocupado por fuerzas ajenas al Ente. El Ministro de Trabajo hasta hoy no dedicó ni una sola hora a la búsqueda de soluciones para el conflicto.

Hasta aquí la situación planteada en el gremio Ferroviario.

A nivel político, el Poder Ejecutivo, rompe el diálogo con la excusa de la situación planteada en AFE, trata de cargar las tintas sobre el movimiento sindical hablando de "cambio en calidad" de los conflictos, ocultando que el PIT-CNT, había elevado para su consideración un planteo económico que de no pagar nuestro país la Deuda Externa es posible mejorar los salarios, las jubilaciones, subsidiar la canasta familiar, reactivar la industria y crear fuentes de trabajo. A esta propuesta se respondió, suspendiendo la instancia de diálogo.

¿Cuál es la situación económica en AFE ?

Mientras el Poder Ejecutivo sostiene que mantener el ferrocarril funcionando por un año cuesta 10 millones de dólares, oculta que por ese transporte el Estado se ahorra en el mismo período 50 millones, si se liquida el Ente, estos dólares irán a parar a manos privadas, dueñas de las empresas de transporte colectivo y de carga.

Mientras el mantenimiento de las carreteras en buen estado para transporte de cargas y pasajeros, lo pagan todos los uruguayos con impuestos, que se vuelcan al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, para el Ferro-

carril no se destina ninguna recaudación impositiva.

Las instalaciones de AFE pertenecen a nuestro país, forman parte de nuestro patrimonio, en tanto para la construcción de carreteras se recurre a préstamos de organismos que cumplen la misma función del F.M.I., saquearnos económicamente con el cobro de intereses, tales como el BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID), ASOCIACION INTERAMERICANA DE DESARROLLO (AID), BANCO INTERAMERICANO REGIONAL DE FOMENTO (BIRF). La construcción de una ruta lleva decenas de millones de dólares, remodelar el ferrocarril para adaptarlo a las exigencias de la época nos cuesta 18 millones de dólares.

De estas cifras se desprende que en este conflicto no sólo está en juego un "capricho" del Poder Ejecutivo, por el contrario tiene dos orientaciones perfectamente delineadas, por un lado está en juego el destino del Ente que forma parte de la riqueza de toda la nación y por otro se intenta quebrar la lucha del movimiento sindical.

La voluntad de diálogo de los trabajadores es patrimonio del conjunto, no se ha negado en ningún momento buscar un acercamiento entre las partes, las medidas solidarias fueron levantadas por ANCAP y OSE demostrando la voluntad de encontrar una instancia de diálogo, sin embargo el Poder Ejecutivo no ha dado los pasos necesarios.

Esta postura del Ejecutivo en cuanto a que no se debían seguir corriendo trenes de pasajeros, exigiendo que las medidas de paralización tenían que ser totales, trataban de empujar al gremio a la huelga, al no lograr este objetivo se resuelve ocupar por fuerzas policiales los centros de trabajo, creando en los hechos un "LOOK OUT" de un organismo oficial.

Desde el 9 de agosto el gobierno no ha propuesto ninguna fórmula de solución al conflicto, ni siquiera ha establecido un diálogo oficial con los trabajadores en lucha, demostrando así una escasa voluntad de encontrar solución a los reclamos de los trabajadores.

Se desprende entonces que los que tienen como función organizar los servicios tienen poco interés no sólo en encontrar soluciones al conflicto,

sino en obtener una política que habilite el normal funcionamiento del Ente.

Como lo han dicho en reiteradas oportunidades integrantes del elenco gubernamental, el tema de AFE está directamente relacionado con el Presupuesto Nacional, eligiendo este conflicto para desalentar cualquier otro reclamo de los trabajadores estatales en búsqueda de mejorar los presupuestos que hoy, se encuentran, a consideración del Poder Legislativo.

Por ésto el gobierno lleva adelante esta dura batalla contra los reclamos de los trabajadores de AFE buscando infligirles una derrota en el campo de la lucha gremial no sólo a los compañeros ferroviarios sino al movimiento sindical en su conjunto.

Lo que se quiere hacer aquí, es resignar a los trabajadores a seguir cobrando dos quintas partes de lo que necesitamos para cubrir nuestras necesidades.

La consigna del gobierno es achicar el déficit presupuestal, como lo marca la receta del F.M.I. condenando al hambre a los asalariados de la administración pública.

Los trabajadores de AFE son rehenes que se encuentran prisioneros de una política económica que prefiere cumplir con las obligaciones que impone el F.M.I. a buscar las grandes soluciones nacionales a las que todo nuestro pueblo aspira.

Se pretende como durante la dictadura, hacer responsable a los trabajadores de la crisis.

Este conflicto es un desafío para todo el movimiento sindical. Es imprescindible llevar a la mesa de diálogo nuevamente al Poder Ejecutivo. Los trabajadores no estamos dispuestos a volver a los lugares de trabajo bajo guardia policial, como tampoco a tener que firmar circulares en las cuales nos comprometemos antes de entrar a trabajar a no realizar medidas de carácter gremial.

El gobierno desea aparecer como abanderado de la defensa de los servicios para el pueblo, a pesar que por su decisión no se pueden brindar los servicios a las capas más humildes de la población, no sólo ferroviarios sino

salud, vivienda, habitación.

Paralelamente a esto desata una campaña de amenazas sobre el movimiento sindical, ayer el Decreto de Servicios Esenciales, a la vez de limitar nuestra posibilidad de realizar propaganda callejera, en estos días plebiscitar la reglamentación sindical, todo en un marco en donde recrudece la violencia sobre locales y dirigentes políticos y sindicales, agresiones a compañeras como Sonia Guarnieri que en menos de diez días es atacada por una patota, a la búsqueda de desalentarla de una lucha que emprendió desde el día que se entregó a la lucha en defensa de los intereses de su clase.

La lucha de los compañeros ferroviarios, sintetiza hoy, la política que está dispuesto a llevar adelante el gobierno:

Cumplir con las decisiones impuestas por el F.M.I. en detrimento de las necesidades de las grandes mayorías nacionales que exigen, aumento de salarios y pasividades, que lleven a un dinamismo del mercado interno que permita reactivar la industria y la producción lo que generará un aumento de las fuentes de trabajo.

Para llevar adelante esta política, el Poder Ejecutivo se vale de amenazar con decretos y plebiscitos, buscando crear confusión en el seno de los trabajadores, tratando a la vez de ganar opinión pública utilizando a su antojo los medios de comunicación.

Al extremo de que algunos directores de AFE, han viajado al interior buscando quebrar la lucha de los trabajadores del riel, contratando empresas para que filmen una locomotora en funcionamiento entre Salto y Salto Grande, sin que contara con la habilitación necesaria por parte de los responsables de indicar "VIA LIBRE".

Los trabajadores sostenemos la necesidad de un diálogo en el que se logren planes que permitan encontrar soluciones a los que todos aspiramos. El mutismo oficial no ayuda a encontrar estas soluciones, por el contrario hace más difícil el camino de entendimiento.

La solidaridad, para los obreros uruguayos es un principio irrenunciable,

puesto a prueba en cientos de conflictos. La batalla de Unión Ferroviaria, exige el máximo esfuerzo de todos nosotros.

La suerte de los trabajadores ferroviarios está íntimamente ligada al destino de todo el movimiento sindical. Su lucha es la de todos.

Nuestro compromiso; salvar con éxito este escollo, dando toda nuestra solidaridad.

MAÑANA MARTES 10 A LAS 15 HS.

TODOS AL PALACIO A RECIBIR LA  
MARCHA DE LA UNION FERROVIARIA.

UNIDAD - SOLIDARIDAD - LUCHA

PIT - CNT

**S.U.N.C.A.**  
FILIAL SAN JOSE

Setiembre 9, 1985.

*CITAMOS A TODOS LOS  
AFILIADOS PARA UNA ASAMBLEA  
URGENTE EL DÍA MIERCOLES 11  
HORA 20  
PARA TRATAR CONSEJO DE SALARIO*